



VIII INTERLAGHINA OPTIMIST SABATO 24 e DOMENICA 25 OTTOBRE 2020

V MEETING ZONALE OPTIMIST DOMENICA 25 OTTOBRE 2020



BANDO DI REGATA BAIA DI PARE' – VALMADRERA



I partecipanti alle attività di regata sono consapevoli delle prescrizioni in materia di contenimento e contrasto della diffusione del COVID 19, inserite nel protocollo della Federazione Italiana Vela, che si impegnano a seguire nella consapevolezza che eventuali comportamenti contrari a queste specifiche disposizioni, saranno rilevati e denunciati agli organi competenti da parte del Comitato Organizzatore.

Le Iscrizioni dovranno pervenire solo attraverso l'APP MY FEDERVELA

La notazione, in una regola del Bando di Regata:

DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste. La penalità per una infrazione al Punto 3.3 potrà essere del 10% minimo fino alla squalifica, a seconda della gravità dell'infrazione commessa.
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (<i>questo modifica la RRS 60.1(a)</i>).

1. ENTE ORGANIZZATORE:

Su delega della Federazione Italiana Vela l'Affiliato: CIRCOLO VELICO TIVANO ASD (Viale Promessi Sposi, 168 - VALMADRERA (LC) - Segreteria 0341.201203 - 339.4167535 www.tivanovela.it - info@tivanovela.it) e CANOTTIERI LECCO

2. LOCALITÀ E PROGRAMMA DELLA REGATA:

La Regata si svolgerà nello specchio acqueo antistante **VALMADRERA – BAIA DI PARE'** con il seguente calendario:

Sabato 24.10.2020

- Coach meeting ed eventuale consegna nastri ore 12:30 – sarà ammesso un solo rappresentante per Affiliato con l'uso obbligatorio della mascherina
- Segnale d'avviso prima prova: ore 13:30

Domenica 25.10.2020

- Coach meeting ed eventuale consegna nastri ore 07:30 – sarà ammesso un solo rappresentante per Affiliato con l'uso obbligatorio della mascherina
- Segnale d'avviso prima prova: ore 08:30
- Premiazione al termine delle prove
- Nessun segnale di Avviso sarà esposto dopo le ore 13:00 del 25.10.2020

3. REGOLAMENTI:

3.1 La Regata sarà disciplinata dalle Regole come definite nelle Regole di Regata del WS 2017/2020 (RRS)

3.2 La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia vigente è da considerarsi Regola, così come le prescrizioni FIV

3.3 Il "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE", versione aggiornata al 14 luglio 2020 o eventuali successive versioni – da qui in avanti indicato come "PROTOCOLLO". Un' infrazione al "Protocollo" potrà comportare l'applicazione di una [DP].

3.4 Aggiungere alla RRS 61.1 (a): "La barca protestante dovrà informare il Comitato di Regata riguardo la barca/barche che intende protestare sulla linea d'arrivo immediatamente dopo essere arrivata."

3.5 La RRS 40 e il preambolo alla Parte 4 sono modificate come segue:

3.5.a - La prima frase della RRS 40 è cancellata e sostituita da: "Ogni concorrente dovrà indossare

sempre quando in acqua un dispositivo personale di galleggiamento (PDF) in accordo con la RCO 4.2 (a), eccetto per breve tempo mentre stia cambiando o sistemando indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le mute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento".

3.5.b - Aggiungere al preambolo della Parte 4 dopo "in regata": "eccettuata la RRS 40 come modificata al punto 3.4.a."

3.6 Sarà in vigore l'Appendice "P" del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42)

4. PUBBLICITÀ:

4.1 Nella manifestazione non è ammesso alcun genere di pubblicità individuale. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 W.S..

5. AMMISSIONE:

5.1 Potranno partecipare i tesserati FIV appartenenti alla XV Zona nati negli anni dal 2005 al 2009 per la categoria Juniores e i nati negli anni 2010-2011 per la categoria Cadetti, così come previsto dalle Norme FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia compresa la Scheda di Classe in corso di validità.

5.2 Potranno partecipare timonieri appartenenti ad altre Zone o ad altre Nazioni ma i loro risultati non concorreranno alla formazione della classifica del Campionato Zonale.

6. ISCRIZIONI:

6.1 Le iscrizioni dovranno essere effettuate unicamente tramite l'APP MyFedervela o sul sito FIV all'indirizzo: <https://iscrizioniFIV.it> entro e non oltre le ore 12:00 del 23.10.2020. Trascorso tale termine non verranno accettate ulteriori richieste di iscrizione.

Solo i concorrenti stranieri dovranno compilare il modulo online ***sul sito internet del Circolo Velico Tivano nella sezione Regate 2020 (www.tivanovela.it)***.

6.2 Entro tale data gli equipaggi dovranno versare la relativa tassa di iscrizione di € 30,00 per la regata VIII Interlaghina Optimist o di € 15,00 per il solo V meeting zonale Optimist al Comitato Organizzatore a mezzo di bonifico bancario intestato a:

CIRCOLO VELICO TIVANO ASD - IBAN: IT04G0832951610000000270253 – BCC Oggiono
Indicando in causale: Titolo manifestazione - Numero Velico.

In caso di un unico Bonifico per più imbarcazioni indicare i numeri velici di tutte le imbarcazioni. Non sarà possibile accettare alcun pagamento durante il giorno della regata.

6.3 Dovrà essere inviata in un'unica mail al seguente indirizzo: info@tivanovela.it indicando in oggetto – **DOCUMENTI *NUMERO VELICO***, la sotto elencata documentazione:

Ricevuta della tassa di iscrizione; Certificato di stazza o di conformità (ove ricorra); Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2020 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);

Non saranno accettate iscrizioni fatte diversamente.

Chi avrà effettuato l'iscrizione tramite APP o sito internet correttamente e inviato tutta la documentazione richiesta in una unica mail all'indirizzo sopra citato, non avrà altra documentazione da presentare. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.

7. TESSERAMENTI:

7.1 Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV 2020 (vidimata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie) e con il Tesseramento di Classe per l'anno 2020.

8. ASSICURAZIONE:

8.1 Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto al punto "D.1 - ASSICURAZIONI" della Normativa Generale FIV per L'attività Sportiva Organizzata in Italia, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00.

Da tale obbligo sono esenti gli atleti in possesso della Tessera FIV Plus.

8.2 La polizza assicurativa o valido documento sostitutivo dovrà essere inviata alla Segreteria di Regata a mezzo e-mail.

9. CERTIFICATI DI STAZZA:

9.1 Tutte le imbarcazioni dovranno avere un valido certificato di stazza o di conformità (vedi punto 6.3).

9.2 I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, vele ed attrezzatura regolarmente stazate e non si potrà sostituire la vela senza autorizzazione.

9.3 Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza.

Eventuali cambiamenti potranno essere autorizzati dal Comitato Tecnico o, in sua assenza, dal C.d.R. o C.d.P. solo per rotture o danni previa verifica del danno da parte dello stesso Comitato Tecnico o dal C.d.R. o C.d.P..

10. CONTROLLI DI STAZZA:

10.1 Non vi saranno controlli preventivi di stazza ma potranno essere effettuati controlli durante i giorni di Regata a discrezione del Comitato Tecnico, del C.d.R. o della Giuria prima o dopo le singole prove.

11. NUMERO DELLE PROVE E CLASSIFICA:

11.1 Se possibile saranno disputate 6 prove per l'Interlaghina e solo 3 prove per il Meeting, non potranno essere corse più di 3 prove al giorno. La classifica sarà stilata in base alla Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia.

11.2 Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate. Quando siano state completate in totale 4 o più prove il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore.

12. PERSONE DI SUPPORTO:

12.1 Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata dichiarando:

- 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- 2) l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata;
- 3) i nominativi dei Concorrenti accompagnati.

12.2 Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.4.

Il numero di accredito assegnato dovrà essere ritirato presso la segreteria di regata, dove verranno consegnati anche i cartellini numerati per le imbarcazioni e per i carrellini di alaggio.

13. ISTRUZIONI DI REGATA:

13.1 Le Istruzioni di Regata ed eventuali comunicazioni saranno a disposizione degli iscritti sulla App myFedervela .

14. PREMI: un piccolo gadget per tutti gli atleti

14.1 Ai primi 5 della classifica generale, alla prima classificata Femminile ed eventuali altri premi a discrezione del Comitato Organizzatore per il V Meeting Optimist Juniores U16 e Cadetti U11

14.2 Ai primi 3 della Classifica generale ed eventuali altri premi a discrezione del Comitato Organizzatore per la VIII Interlaghina Optimist Juniores U16 e Cadetti U11

I premi verranno assegnati anche se verrà effettuata una sola prova

La premiazione sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione. Verrà annullata solo in caso di maltempo.

Il Trofeo "INTERLAGHINA OPTIMIST" andrà alla squadra che riuscirà ad ottenere i migliori tre piazzamenti nella classifica finale sia nella Categoria Cadetti che in quella Juniores. Sommando i piazzamenti dei Cadetti e degli Juniores si aggiudicherà il Trofeo chi totalizzerà il minor punteggio. Il Trofeo rimarrà esposto presso la sede del Circolo Velico Tivano e rimesso in palio l'anno successivo.

Un premio speciale per il più giovane atleta offerto dalla FONDAZIONE PER L'INFANZIA RONALD McDONALD Italia – teniamo la famiglia vicina quando la cura è lontana.

Un premio speciale offerto dallo Sponsor Valle Spluga S.p.A.

15. RESPONSABILITÀ:

15.1 Come da regola fondamentale 4 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori, il C.d.R., la Giuria e quanti collaborano allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza dei Concorrenti e delle loro persone di supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del lago, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in acqua e partecipare alla regata, di continuarla oppure di rinunciare.

16. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI:

16.1 I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

17. LOGISTICA

17.1 Alaggio barche e gommoni presso lo scivolo antistante la base nautica del Circolo Velico Tivano. Ad ogni concorrente verrà assegnato un numero da attaccare all'albero sul lato di prua e sul proprio carrello sul lato di dritta.

17.2 Il deposito dei carrelli Optimist e dei carrelli gommoni dovrà avvenire nell'area appositamente indicata e delimitata nel prato adiacente allo scivolo e presso le aree delimitate del Circolo Velico Tivano.