



## **REGOLAMENTO PER ASSEGNAZIONE POSTI BARCA AI PONTILI, ALLE BOE E DI SPAZI A TERRA NELLE AREE IN CONCESSIONE AL CIRCOLO VELICO TIVANO A.S.D.**

Premesso che il Circolo Velico Tivano Associazione Sportiva Dilettantistica, per agevolare la pratica dello sport della vela e degli altri sport acquatici, nel rispetto delle attività istituzionali previste dal proprio statuto, tramite convenzioni con enti pubblici e privati, ottenendo specifiche concessioni su aree sia a terra che in acqua si è munito di adeguate infrastrutture da adibire ad uso dei propri soci, con priorità per le imbarcazioni a vela, assegnando non più del 10% dei posti disponibili per imbarcazioni a motore, esclusi i mezzi di proprietà del C.V.T. adibiti a servizio delle attività istituzionali, nello spirito solidaristico caratteristico dell'Associazione e auspicando una rotazione tra i soci stessi, tramite le seguenti norme intende regolamentare tale attività.

### **MODALITÀ DI PRESENTAZIONE DELLE DOMANDE**

1. Ogni socio interessato all'assegnazione di un posto barca, deve presentare domanda alla segreteria del C.V.T. compilando l'apposito modulo, specificando:  
Se la richiesta è per assegnazione annuale o temporanea, in questo caso deve specificare il periodo richiesto, il tipo di imbarcazione, foto, nome, modello, lunghezza fuori tutto, larghezza, pescaggio.
2. Le liste d'attesa vengono aggiornate costantemente, la permanenza nella lista d'attesa per assegnazione annuale è vincolata al possesso della qualifica di socio; il venir meno di tale requisito determina l'automatica cancellazione dalla lista d'attesa con la perdita del posto in graduatoria; per un nuovo inserimento è necessario ripresentare la domanda dopo aver sottoscritto nuovamente la tessera del C.V.T.

### **MODALITÀ DI ASSEGNAZIONE DEI POSTI BARCA E REGOLAMENTO**

3. Il Consiglio Direttivo redige e aggiorna il regolamento di assegnazione che dovrà essere approvato dall'Assemblea dei soci, annualmente stabilisce l'importo dovuto per l'assegnazione, stabilisce il numero dei posti barca da assegnare in modo annuale e in modo temporaneo ai pontili, alle boe e nelle aree a terra, decide la distribuzione dei posti barca ad ogni pontile, boa o negli spazi a terra e si riserva in caso di necessità di apportare modifiche sia al regolamento che alla disposizione delle barche, anche dopo che un posto è stato assegnato. In caso di approvazione di un nuovo regolamento è data facoltà di rinuncia agli assegnatari in disaccordo nei 90 giorni successivi alla delibera assembleare. In tale caso si avrà diritto al rimborso del periodo di assegnazione già pagato e non goduto. In caso di mancato esercizio del diritto di recesso, il nuovo regolamento si intende integralmente approvato dal socio assegnatario.
4. I posti barca vengono assegnati secondo l'ordine di presentazione della domanda, con distinte liste d'attesa per le differenti infrastrutture del C.V.T.; più precisamente: boe, pontili, area a terra. E' consentita la presentazione di una sola domanda per ogni tipologia di struttura. Nel caso di comprovata utilità per esigenze dell'associazione, con delibera motivata del consiglio direttivo, tale criterio potrà essere derogato.
5. In caso di infrastrutture rese libere la segreteria convoca, seguendo la graduatoria e fatto salvo quanto disposto al punto precedente il socio in testa alla graduatoria, il socio assegnatario assieme all'incaricato del Consiglio Direttivo verifica l'idoneità del posto, in relazione alle dimensioni della barca; se ritenuto idoneo il socio lo accetta senza riserve contestualmente alla firma del regolamento nella versione aggiornata e alla dichiarazione di esonero di responsabilità; se il posto non fosse ritenuto idoneo dal socio o dal Consiglio Direttivo, con parere motivato dopo aver valutato possibili soluzioni alternative, verranno convocati ulteriori soci, seguendo l'ordine di cui all'art. 4, fino ad individuare l'idoneità per l'assegnazione. Ai soci ai quali il posto non è risultato idoneo è permessa la permanenza nella lista di attesa mantenendo il proprio punteggio in graduatoria.
6. Ad ogni socio del C.V.T. può essere assegnato un solo posto barca ai pontili, boe, e contemporaneamente un solo posto negli spazi a terra; in caso di disponibilità ed in assenza di soci in lista di attesa, un socio già assegnatario di un posto barca può fare richiesta ed ottenere un ulteriore posto barca temporaneo di durata semestrale rinnovabile qualora nessun socio abbia presentato la domanda di cui all'art. 4 e sia risultato idoneo ai sensi dell'art. 3.
7. Ad ogni assegnatario di un posto barca del C.V.T. è vietato cedere a qualsiasi titolo ad altri il posto assegnato. Ogni assegnatario deve comunicare alla segreteria del C.V.T. periodi superiori a 3 giorni in cui verrà lasciato libero il posto assegnato; in questo periodo il Consiglio Direttivo ha libera disponibilità di utilizzare gratuitamente il posto per le attività sociali; in caso di assegnazioni temporanee ad altro socio verrà riconosciuto al primo assegnatario uno sconto pari al 50% dell'importo incassato dall'assegnatario temporaneo, da detrarre sull'importo dell'assegnazione dell'anno successivo. La sostituzione dell'imbarcazione, così come descritta all'art. 1 del presente regolamento, dovrà essere preventivamente approvata dal Consiglio Direttivo dopo verifica di idoneità del posto assegnato.
8. Nel caso di installazione di nuove strutture per incrementare il numero dei posti barca, il Consiglio Direttivo può deliberare la possibilità di stipulare convenzioni pluriennali con i soci disponibili, in questo caso verrà redatta una lista temporanea dei soci disponibili a stipulare la convenzione. La graduatoria verrà calcolata con gli stessi criteri del punto 4 del presente regolamento, e l'assegnazione avverrà in deroga alla graduatoria della normale lista di attesa. Nel caso ci siano più posti disponibili dei soci disposti a stipulare la convenzione pluriennale, i posti eccedenti verranno assegnati secondo i criteri dei punti 4 e 5 del presente regolamento.
9. Per le assegnazioni annuali entro il 31 Ottobre di ogni anno il socio assegnatario deve confermare il rinnovo di assegnazione per l'anno successivo, sottoscrivere il regolamento di assegnazione nell'ultima edizione approvato dall'Assemblea e versare al C.V.T. la quota di pre-assegnazione stabilita annualmente dal Consiglio Direttivo, pena la perdita del diritto di assegnazione e l'obbligo di liberare il posto occupato entro e non oltre il 31 dicembre. In caso di conferma dell'assegnazione, il socio assegnatario deve versare il saldo della quota annuale di assegnazione al C.V.T. entro il 31 gennaio dell'anno di assegnazione, trascorso tale termine verrà applicato un interesse di mora pari al 10%, che verrà calcolato a rateo mensile. Per le assegnazioni temporanee la quota di assegnazione dovrà essere versata al momento di presentazione della domanda, comunque prima di posizionare l'imbarcazione al posto assegnato.
10. Ogni responsabilità inerente al posizionamento nelle aree a terra di imbarcazioni, derive, carrelli o invasi e delle imbarcazioni ai pontili e alle boe e all'utilizzo dei pontili e delle boe è a carico di ogni assegnatario del posto barca, il quale è obbligato a risarcire tutti i danni eventualmente causati e deve stipulare adeguata copertura assicurativa R.C.; per le imbarcazioni posizionate ai pontili o alle boe la polizza R.C. deve coprire anche i danni causati da incendio verso terzi. Copia dell'assicurazione deve essere consegnata alla segreteria del C.V.T. al momento di assegnazione del posto barca e annualmente al momento del pagamento della quota.
11. Ogni assegnatario, prende atto che l'assegnazione del posto barca o di spazio a terra non comporta alcuna altra obbligazione da parte del C.V.T. che la messa a disposizione dello specchio acqueo o dello spazio a terra, senza alcun obbligo di custodia, guardiania o

sorveglianza; in nessun caso il C.V.T. risponde per furti e per qualunque danno alle imbarcazioni o per danni a persone e cose che dovesse verificarsi a causa delle imbarcazioni posizionate ai pontili, alle boe o posizionate nelle aree a terra in concessione al C.V.T.

12. Ogni assegnatario è responsabile della regolazione delle cime della propria imbarcazione in funzione del livello del lago, è cura di ogni assegnatario di un posto ai pontile controllare lo stato delle cime di collegamento al pontile e dei pendini collegati alla catenaria e rinviati al pontile, in caso di affondamento dei pendini per distacco dal punto di attacco al pontile, le spese necessarie per il recupero saranno addebitate al socio, per le assegnazioni alle boe ogni assegnatario deve munirsi di adeguate cime da collegare alla boa e di adeguato tender per accedere alla boa a lui assegnata.  
Ogni anno il C.V.T. provvederà a far ispezionare le catenarie da personale qualificato, la sostituzione di catene e pendini collegati alle catenarie sono a carico del C.V.T. mentre le cime di collegamento al pontile sono carico del socio assegnatario.
13. Ogni assegnatario è tenuto ad usare lo spazio assegnato con adeguata perizia nautica, prendendo tutte le precauzioni necessarie sia durante le manovre che durante la sosta per evitare danni alle altre imbarcazioni.
14. La proprietà dei pontili, fin dalla data di installazione, è del C.V.T. il quale si riserva il diritto di apportarvi modifiche e ampliamenti. L'accesso ai pontili del C.V.T. è riservato ai soci del C.V.T. ai proprietari delle imbarcazioni posizionate ai pontili o alle boe e ai loro equipaggi. Chiunque altro, per poter accedere ai pontili dovrà essere autorizzato dal Consiglio Direttivo del C.V.T.
15. Il Consiglio Direttivo del C.V.T. ha ampio diritto di utilizzare le strutture per tutte le iniziative che intende organizzare. In caso di esigenze sociali è facoltà del Consiglio Direttivo decidere lo spostamento delle imbarcazioni posizionate ai pontili e alle boe o negli spazi a terra; in tal caso saranno a carico del C.V.T. tutti gli oneri e le incombenze per la ricerca di una soluzione alternativa per il periodo interessato; ogni socio armatore dovrà rendersi disponibile per lo spostamento della sua imbarcazione, in sua assenza lo spostamento sarà effettuato da altre persone incaricate dal Consiglio Direttivo addebitando i costi al socio inadempiente.
16. È cura dei soci assegnatari ai pontili, mantenere il buon decoro delle proprie imbarcazioni, evitando rumori causati da drizze o altro e garantire una adeguata pulizia del pontile e degli spazi comuni nei quali è vietato depositare qualsiasi materiale.
17. È cura dei soci assegnatari di uno spazio a terra, mantenere in modo ordinato l'imbarcazione nello spazio assegnato, che deve essere posizionata esclusivamente su un carrello munito di ruote per agevolare gli spostamenti, è assolutamente vietato occupare altri spazi ed eseguire lavori tipo carteggiatura e verniciatura, sono consentiti solo piccoli lavori di riparazione sulle barche; la trasgressione di questa regola comporterà l'immediata revoca dello spazio assegnato, senza restituzione della quota versata al momento dell'assegnazione, con l'obbligo di lasciarlo libero immediatamente alla comunicazione di revoca del Consiglio Direttivo.
18. Il presente regolamento si intende valido anche per assegnazioni temporanee, ad atleti singoli o a squadre atletiche, purchè ogni singolo atleta sia tesserato alla F.I.V. o alla U.I.S.P. anche tramite altra associazione sportiva; copia della tessera di ogni singolo atleta deve essere consegnata alla segreteria del C.V.T. al momento di presentazione della domanda. Nel caso di atleti minorenni il presente regolamento deve essere firmato da un genitore o dall'allenatore in qualità di procuratore del minorenne.
19. Il Consiglio Direttivo del C.V.T. ha la facoltà di revocare l'assegnazione del posto barca senza restituzione dell'eventuale residuo della quota versata per l'assegnazione sei seguenti casi:
  - soci non in regola con i punti 3, 6, 7, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 20 e 22 del presente regolamento;
  - soci che utilizzino il posto barca come semplice "parcheggio/ripostiglio" lasciando l'imbarcazione in condizioni indecorose ;
  - soci che tengano un comportamento che possa danneggiare gli altri soci o il C.V.T. stesso ;
  - in caso di perdita della qualità di socio secondo quanto indicato dall'articolo 8-9-10 dello Statuto;
  - soci non in regola con il versamento delle quote dovute;
  - soci che non abbiano stipulato o consegnato copia dell'assicurazione RC.
20. Allo scadere del periodo di assegnazione temporanea o annuale o in caso di revoca, il posto barca deve essere immediatamente liberato e reso disponibile per gli usi stabiliti dal Consiglio Direttivo del C.V.T. In caso di inadempimento il C.V.T. è sin da ora espressamente autorizzato a rimuovere l'imbarcazione dal posto assegnato addebitando tutti gli oneri al socio assegnatario.
21. Il Consiglio Direttivo del C.V.T. sarà esente da responsabilità di ogni genere, in caso di revoca della concessione nei confronti degli assegnatari, per mancato rilascio o rinnovo di concessioni e autorizzazioni all'esercizio delle strutture o aree da parte degli enti preposti.
22. Ogni assegnatario che acceda ad un posto barca del C.V.T. per convenzione, assegnazione annuale o assegnazione temporanea, deve sottoscrivere per accettazione il presente regolamento e rispettare eventuali disposizioni particolari, specifiche e relative ai rispettivi luoghi di assegnazione, pena la revoca dell'assegnazione; nel caso di assegnazione temporanea a squadre atletiche, il presente regolamento può essere firmato, in forma collettiva, dall'allenatore della squadra, che diventa responsabile dell'applicazione delle norme del presente regolamento, nei confronti del C.V.T. per tutti i componenti della squadra da lui allenata.

#### **Identificazione Posto Barca assegnato:**

**Pontile n°** ..... **posto n°** .....

**Boa n°** ..... **Area Derive n°** .....

#### **DATI DEL SOCIO ASSEGNATARIO**

**Nome e cognome:** .....

**Indirizzo:** .....

**N° di telefono:** ..... **N° di Cell.** ..... **Indirizzo e-mail:** .....

**Firma del socio assegnatario del posto barca**

.....

**Il sottoscritto socio assegnatario di un posto barca del C.V.T. approvo esplicitamente le clausole n°: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, e 22.**

**Firma del socio assegnatario del posto barca**

.....

**Valmadrera li,** .....