



REGOLAMENTO PER ASSEGNAZIONE DI POSTI DI ORMEGGIO AI PONTILI O ALLE BOE E DI RIMESSAGGIO A TERRA NEGLI SPAZI IN CONCESSIONE AL CIRCOLO VELICO TIVANO

Il Consiglio Direttivo del Circolo Velico Tivano Associazione Sportiva Dilettantistica (d'ora in avanti C.V.T.) con seduta del 14.12.2005 viste le finalità istituzionali, sancite dall'art. 4 dello statuto, che prevede la possibilità di dotarsi di infrastrutture idonee per favorire lo svolgimento dell'attività di promozione e pratica dello sport della Vela, tra le quali la realizzazione e gestione di strutture e aree idonee all'ormeggio o rimessaggio di imbarcazioni, direttamente o tramite convenzioni con enti pubblici o privati, approva le seguenti norme, per la regolamentazione di tale attività, rivolta esclusivamente ai soci del Circolo Velico Tivano come attività istituzionale, per assegnazioni permanenti o temporanee di posti barca ai pontili o alle boe o nelle aree in concessione.

MODALITÀ DI PRESENTAZIONE DELLE DOMANDE

Ogni socio interessato all'assegnazione di un posto barca, deve presentare domanda alla segreteria del C.V.T. compilando l'apposito modulo, specificando:

1. Se la richiesta è per assegnazione permanente o temporanea, in questo caso deve specificare il periodo richiesto.
2. Il tipo di imbarcazione, nome, modello, lunghezza fuori tutto, larghezza, pescaggio.
3. Le liste d'attesa vengono aggiornate costantemente, la permanenza nella lista d'attesa per assegnazione permanente è vincolata al possesso della qualifica di socio; il venir meno di tale requisito determina l'automatica cancellazione dalla lista d'attesa con la perdita del posto in graduatoria; per un nuovo inserimento è necessario ripresentare la domanda dopo aver sottoscritto nuovamente la tessera del C.V.T.

MODALITÀ DI ASSEGNAZIONE DEI POSTI BARCA E REGOLAMENTO

4. Il Consiglio Direttivo stabilisce il numero dei posti barca da assegnare in modo permanente e in modo temporaneo ai pontili, alle boe, e nelle aree a terra e annualmente stabilisce l'importo dovuto per l'assegnazione.
5. La segreteria del C.V.T. aggiorna costantemente la lista d'attesa per l'assegnazione dei posti barca in relazione alle domande ricevute.
6. I posti barca vengono assegnati secondo l'ordine di presentazione della domanda; nel caso di comprovata utilità per esigenze dell'associazione, con delibera motivata, tale criterio potrà essere derogato.
7. Un posto barca permanente viene assegnato a tempo indeterminato.
8. Ad ogni assegnatario di un posto barca del C.V.T. è vietato subaffittare ad altri il posto assegnato, la modifica dell'imbarcazione ormeggiata, così come descritta all'art. 2 del presente regolamento, dovrà essere preventivamente approvata dal Consiglio Direttivo.
9. Nel caso di incremento di posti barca per installazione di nuove strutture, il Consiglio Direttivo può deliberare la possibilità di stipulare convenzioni pluriennali con i soci disponibili, con la finalità di finanziare completamente o parzialmente la nuova struttura, in questo caso verrà redatta una lista temporanea dei soci disponibili a stipulare la convenzione, con priorità ai soci già iscritti nella lista di attesa; gli eventuali soci eccedenti verranno inseriti nella normale lista d'attesa per l'assegnazione di un posto barca permanente.
10. La quota di assegnazione deve essere versata al C.V.T. entro il 31 gennaio dell'anno di assegnazione per le assegnazioni permanenti, ed al momento dell'assegnazione per le assegnazioni temporanee. Trascorso tale termine verrà applicato un sovrapprezzo del 5% mensile per un massimo di 3 mesi, oltre il quale si procederà a norma dell'art. 11.
11. Il mancato versamento delle quote dovute, la mancata stipula dell'assicurazione di cui al punto 15 o la perdita della qualità di socio del C.V.T. determinano l'immediata revoca del posto assegnato.
12. Il Consiglio Direttivo del C.V.T. ha la facoltà di revocare l'assegnazione del posto barca ai soci non in regola con il punto 8, 10 11 22 e 23 del presente regolamento o che tengano un comportamento che possa danneggiare gli altri soci o il C.V.T. stesso, secondo quanto indicato dall'articolo 9-10-11 dello Statuto.

13. Il consiglio Direttivo del C.V.T. sarà esente da responsabilità di ogni genere, in caso di revoca della concessione nei confronti degli assegnatari, per mancato rilascio o rinnovo di concessioni e autorizzazioni all'esercizio delle strutture o aree da parte degli enti preposti.
14. Allo scadere del periodo di assegnazione temporanea o permanente o in caso di revoca, il posto barca deve essere immediatamente liberato e reso disponibile per gli usi stabiliti dal Consiglio Direttivo del C.V.T. In caso di inadempimento il C.V.T. è sin da ora espressamente autorizzato a rimuovere l'imbarcazione addebitando tutti gli oneri all'assegnatario moroso.
15. Ogni responsabilità inerente al posizionamento nelle aree a terra di imbarcazioni, derive, carrelli o invasi, e all'ormeggio delle imbarcazioni ai pontili e alle boe e all'utilizzo dei pontili e delle boe è a carico di ogni assegnatario del posto barca, il quale è obbligato a risarcire tutti i danni eventualmente causati e si impegna a stipulare adeguata copertura assicurativa R.C. per l'imbarcazione ormeggiata ai pontili o alle boe o posizionata nelle aree a terra, ad esclusione delle derive ed invasi, copia dell'assicurazione deve essere consegnata alla segreteria del C.V.T. al momento di assegnazione del posto barca e annualmente al momento del pagamento della quota.
16. Ogni assegnatario, prende atto che l'assegnazione del posto d'ormeggio o rimessaggio non comporta alcuna altra obbligazione da parte del C.V.T. che la messa a disposizione dello specchio acqueo, o dello spazio a terra, senza alcun obbligo di custodia guardiania o sorveglianza; in nessun caso il C.V.T. risponde per qualunque danno a persone o cose che dovesse verificarsi a causa delle imbarcazioni ormeggiate ai pontili, alle boe o posizionate nelle aree in concessione al C.V.T. e assegnate ai soci.
17. Ogni assegnatario è responsabile della regolazione degli ormeggi della propria imbarcazione in funzione del livello del lago.
18. Ogni assegnatario è tenuto ad usare l'ormeggio assegnato con adeguata perizia nautica, prendendo tutte le precauzioni necessarie sia durante le manovre che all'ormeggio per evitare danni alle altre imbarcazioni ormeggiate.
19. Tutti gli anni il Consiglio Direttivo del C.V.T. deciderà la distribuzione dei posti barca ai pontili valutando la dimensione delle barche che dovranno essere ormeggiate ad ogni pontile.
20. La proprietà dei pontili, fin dalla data di installazione, è del C.V.T. il quale si riserva il diritto di apportarvi modifiche e ampliamenti. L'accesso ai pontili del C.V.T. è riservato ai soci del C.V.T. ai proprietari delle imbarcazioni ormeggiate ai pontili o alle boe e ai loro equipaggi. Chiunque altro, per poter accedere ai pontili dovrà essere autorizzato dal Consiglio Direttivo del C.V.T.
21. Il Consiglio Direttivo del C.V.T. ha ampio diritto di utilizzare le strutture per tutte le iniziative che intende organizzare. In caso di esigenze sociali è facoltà del Consiglio Direttivo decidere lo spostamento delle imbarcazioni ormeggiate ai pontili e alle boe; in tal caso saranno a carico del C.V.T. tutti gli oneri e le incombenze per la ricerca di un ormeggio per il periodo interessato; ogni armatore dovrà rendersi disponibile per lo spostamento della sua imbarcazione.
22. È cura dei soci assegnatari mantenere il buon decoro delle imbarcazioni ormeggiate, evitando rumori causati da drizze o altro e garantendo una adeguata pulizia del pontile.
23. È cura dei soci assegnatari di uno spazio a terra, mantenere in modo ordinato l'imbarcazione, il carrello o l'invaso nello spazio assegnato, è assolutamente vietato occupare altri spazi ed eseguire lavori tipo carteggiatura e verniciatura, sono consentiti solo piccoli lavori di riparazione sulle barche, carrelli o invasi, la trasgressione di questa regola comporterà l'immediata revoca dello spazio assegnato, con l'obbligo di lasciarlo libero immediatamente alla comunicazione di revoca del Consiglio Direttivo.
24. Ogni socio del C.V.T. che acceda ad un posto barca del C.V.T. per convenzione, assegnazione permanente o assegnazione temporanea, deve sottoscrivere per accettazione il presente regolamento, che deve rispettare pena la revoca dell'assegnazione.

Valmadrera lì,

Firma del socio assegnatario del posto barca

.....
 Il sottoscritto socio assegnatario di un posto barca del C.V.T.
 approvo esplicitamente le clausole n°
 1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,12,13,14,15,16,17,18,19,20,21,22,23,24.

Firma del socio assegnatario del posto barca

.....