



BANDO di REGATA

CAMPIONATO SLALOM e FORMULA/FOIL **XV ZONA 2019 OPEN**

AUTORITA' ORGANIZZATRICE:

L'Autorità Organizzatrice è la FIV che delega l'organizzazione a:
Circolo Velico Tivano Asd e Windsurf Club Valmadrera Asd in accordo con AICW

1) LOCALITA':

Pare' di Valmadrera 22-23 Giugno 2019

AMMISSIONE, DISCIPLINE E TESSERAMENTO: Saranno ammessi massimo 24 concorrenti secondo la classifica del circuito 2019 e ordine di iscrizione. Un numero superiore di iscrizioni potrà essere accettato a discrezione del circolo organizzatore. Nel caso di contestazioni varrà la data della preiscrizione. In linea di massima con vento stabilmente superiore agli 11 nodi si predisporrà il percorso per lo slalom, altrimenti Formula/Foil. In ogni caso la scelta del percorso, le caratteristiche della partenza, la tipologia e il formato della regata sono a discrezione del Comitato di Regata, secondo le condizioni meteo.

Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con il tesseramento AICW 2019 nel rispetto delle tipologie indicate sul sito www.aicw.it, (che è comprensivo dell'assicurazione RC valida per tutto l'anno solare 2019, come richiesto dalla Normativa Federale) e FIV 2019. Su quest'ultima tessera devono essere obbligatoriamente presenti la dicitura "visita medica B", comprovante la visita medica sportivo-agonistica e la data di scadenza della visita medica stessa. E' fatto OBBLIGO ai Soci di essere in regola con il tesseramento FIV entro le 48 ore antecedenti le regate. Non saranno accettate iscrizioni FIV in loco.

L'iscrizione è unica per tutte le discipline.

2) VALIDITA' DEL CAMPIONATO E CATEGORIE:

Assoluta, maschile; femminile; Masters (dai 40 anni compiuti); GrandMasters (dai 50 anni compiuti); Veterans (dai 60 anni compiuti). Under 20 (nati dal 1999 che non abbiano compiuti 20 anni e nati dopo il 2009 coi 10 anni compiuti). Le categorie hanno validità con la partecipazione di almeno tre concorrenti della categoria in questione. Ai fini dell'assegnazione del titolo Master, GrandMaster e Veteran, si specifica che sono titoli separati e non cumulabili. Verranno premiati i primi tre assoluti e a discrezione del Circolo organizzatore potranno essere premiati altri concorrenti. Categorie Foil assoluta (SENZA ASSEGNAZIONE DEL TITOLO ZONALE).

- 3) **REGOLAMENTI:** Le regate saranno disputate in base a:
La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale 2019 che è da considerare Regola comprese le sue Prescrizioni.
Experimental Slalom competition rules approvate da WS:

<http://www.ifcaclass.com/wp-content/uploads/2017/02/SLALOM-EXPERIMENTAL-RULES-2017-2020.pdf>

<http://www.ifcaclass.com/wp-content/uploads/2017/02/SLALOM-CHAMPIONSHIPRULES-2017.pdf> Appendix 3.

[http://www.sailing.org/tools/documents/FUN2017CR211217-\[23454\].pdf](http://www.sailing.org/tools/documents/FUN2017CR211217-[23454].pdf)

Per le regate Formula/Foil si utilizzerà il Regolamento:

<http://www.sailing.org/tools/documents/FUN2017CR211217-%5B23454%5D.pdf>

<http://www.sailing.org/tools/documents/20092012WindsurfingCompetitionRules2010-%5B8963%5D.pdf>

Il presente Bando, le Istruzioni di Regata, e successivi Comunicati Ufficiali. In caso di contrasto tra questi Regolamenti avranno prevalenza le I.d.R. e i successivi Comunicati. Ai sensi della regola 90.2 c potranno essere impartite istruzioni verbali, sia in terra che in acqua. Qualora fosse previsto il sistema di applicazione diretta delle penalità in acqua per infrazioni alle regole contenute nella parte II, III e IV da parte del/degli UdR, non saranno ammesse proteste da parte dei concorrenti per infrazioni alle parti delle RRS sopra citate (questo modifica le regole 60.1 (a), 61, 63 eccetto la 63.6, 64 eccetto la 64.1 (d) e la 64.3, 65, 66, 67. Eventuali richieste di riparazione verranno discusse con l'/gli UdR alla prima ragionevole occasione.

- 4) **PREMI**
montepremi Euro 600.
- 5) **STAZZE E MATERIALI:** alle regate Slalom possono essere utilizzate tre tavole di produzione di serie e sei vele. La larghezza massima delle tavole deve essere di 91 cm; la dimensione massima delle vele deve essere di 10 mq. Per quanto concerne le pinne, possono essere dichiarate pinne con lunghezza massima 60 cm senza limitazione del loro numero. Per il Formula si può usare una sola tavola con larghezza massima di 100.5 cm, 3 vele e 3 pinne. Per il Foil si può usare una sola tavola con larghezza massima 100.5 cm, 3 vele 2 e pinne. Il Comitato Tecnico o, nel caso questo non venga nominato, il Comitato di Regata si riserva la possibilità di effettuare controlli casuali per verificare l'effettiva rispondenza tra il materiale utilizzato in regata e quanto dichiarato sul modulo di iscrizione. Non saranno effettuati controlli ufficiali di stazza, ma, in caso di contestazioni, potrà essere richiesto l'intervento di un Comitato Tecnico, e il costo dell'operazione verrà addebitato al soccombente. Non si potrà sostituire alcuna vela o attrezzatura danneggiata, con altra regolarmente stazzata, senza autorizzazione scritta del Comitato Tecnico o del CdR qualora non sia stata nominato il Comitato Tecnico. Per la categoria Foil si farà riferimento a:
<http://www.sailing.org/tools/documents/FUN2017CR211217-%5B23454%5D.pdf> .
- 6) **SALVAGENTE:** E' fatto obbligo d'indossare idoneo giubbotto salvagente quando si scende in acqua.

7) **TARGET TIME E INTENSITA' DEL VENTO**

Il target time per il percorso Slalom è di 4 minuti, per Formula/Foil di 20 minuti.

Per lo Slalom se durante l'ultimo minuto prima della partenza l'intensità del vento scende sotto gli 11 nodi il CdR deve differire la partenza. Per il Formula/Foil il limite di vento è di 7 nodi.

Il cambio disciplina prevede una pausa di 20 minuti.

8) **PROGRAMMA:**

Skipper's meeting, ore 6.00 davanti al ristorante Bellavista

Avviso della prima prova ore 6:30 di sabato

Aperitivo ore 18:30 presso Drera Menu Euro 15 Musica.

Avviso della prima prova di Domenica ore 6:30 salvo diverse indicazioni del CdR comunicate entro le ore 13:00 di Sabato.

Domenica ultimo segnale d'avviso ore 12.00.

Premiazioni e Brunch.

9) **SISTEMA DI PUNTEGGIO E SCARTI:**

Punteggio minimo come da vigente regolamento W.S. con la seguente modifica per il solo slalom: al primo classificato verrà assegnato il punteggio di 0,7 punti.

Scarti: da 1 a 3 tabelloni, nessuno scarto; da 4 a 6 tabelloni, 1 scarto; da 7 a 8 tabelloni, 2 scarti; oltre 9 tabelloni, 3 scarti.

10) **ISTRUZIONI DI REGATA:** Saranno a disposizione dei concorrenti all'atto del perfezionamento dell'iscrizione. Le istruzioni conterranno le indicazioni sia per la regata slalom che l'eventuale Formula.

11) **ISCRIZIONI E QUOTE:** I primi 24 regatanti preiscritti avranno diritto di partecipare alla tappa, sarà discrezione del circolo organizzatore accettare ulteriori preiscrizioni. Chi farà pervenire al CO la preiscrizione tramite procedura elettronica www.tivanovela.it oppure www.wcv.it entro il Giovedì antecedente la manifestazione ore 21:00. Quota di iscrizione Euro 60. Coloro che effettueranno l'iscrizione nei termini indicati la quota di iscrizione verrà ridotta ad Euro 40.

NON SI ACCETTANO ISCRIZIONI O ALTRE COMUNICAZIONI TELEFONICHE.

Le iscrizioni dovranno essere perfezionate presso la Segreteria del CO CV Tivano venerdì sera dalle 18:00 alle 22:00 oppure sul posto il giorno della regata, dalle 5:30 alle 6:00 completando i propri dati (per chi non avesse seguito la procedura elettronica) e prima dello Skipper meeting. Eventuali ritardi nelle procedure di iscrizione non pregiudicheranno la partenza della prima prova.

All'atto del perfezionamento dell'iscrizione andranno presentati i seguenti documenti: tessere FIV 2019 con visita medica "agonistica" in corso di validità; tessera AICW 2019. Si comunica inoltre che è tassativamente proibito far ratificare la presenza alla regata da colleghi, amici o terze persone. E non sarà ugualmente

concesso di trasferire, per qualsiasi motivo, la quota di iscrizione da un socio a un altro o da una regata alla successiva. E' possibile partecipare anche ad un solo giorno di regata pagando interamente la quota di iscrizione.

- 12) **PERSONE DI SUPPORTO:** Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata dichiarando: 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza; 2) l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata; 3) i nominativi dei Concorrenti accompagnati. Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.4.
- 13) **PUBBLICITA':** La Regata è classificata "a libera sponsorizzazione". I concorrenti che espongono pubblicità propria dovranno essere in regola con la licenza FIV per l'esposizione della pubblicità come da: <http://www.federvela.it/la-federvela/content/pubblicità>
Il Circolo Organizzatore e/o AICW potrà richiedere ai concorrenti di esporre un adesivo, rappresentante il nome dello Sponsor della Manifestazione, su ambedue i lati della vela e/o sulle pettorine che dovranno essere esposti per l'intera durata della manifestazione, in accordo con la Regulation 20 WS.
L'inosservanza di quest'ultima norma non potrà essere oggetto di protesta tra i concorrenti.
- 14) **MEDIA:** Con l'iscrizione a una regata ogni concorrente concede automaticamente agli organizzatori il diritto perpetuo di realizzare, utilizzare e mostrare, in qualsiasi occasione e a discrezione dei medesimi, ogni registrazione audio, immagine fotografica, filmato, ripresa video e TV in diretta o registrata, effettuati durante la suddetta regata alla quale prende parte, senza compenso alcuno. La presenza in acqua di barche di appoggio per i media, così come per gli allenatori o responsabili delle squadre, deve essere autorizzata dal Comitato di Regata.
- 15) **RESPONSABILITA':** Come da regola fondamentale 4 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

Il Comitato Organizzatore
Windsurf Club Valmadrera Asd, Circolo Velico Tivano Asd in accordo con AICW.