



CAMPIONATO INVERNALE 2016



20-21 febbraio Valmadrera
19-20 marzo Valmadrera

05-06 marzo Mandello del Lario
02-03 aprile Mandello del Lario

Circolo Organizzatore

Lega Navale Italiana - Sezione di Mandello
Via Prà Magno, 8 - Mandello del Lario
Tel/Fax 0341 730355
e-mail: mandellodellario@leganavale.it

Circolo Organizzatore

Circolo Velico Tivano
Viale Promessi Sposi, 168 Valmadrera
Tel/Fax 3394167535
e-mail: info@tivanovela.it

Regolamenti:

Saranno applicati i seguenti regolamenti in vigore:

- Le "Regole" come definite nel Regolamento di Regata I.S.A.F. (RRS) 2013-2016
- La Normativa F.I.V. - Le Istruzioni di Regata - I Regolamenti di classe

Pubblicità:

La pubblicità è libera come da Regole di Classe, ai sensi della Regulation 20 ISAF - Codice per la pubblicità. (Advertising Code)

Ammissione:

La regata è aperta alle classi: Platu25 - J24 - Meteor - H22

Note:

Classe Meteor : le prove del campionato Invernale sono valide per il "Campionato Meteor del Lario 2016".

Classe Platu 25: le prove del campionato Invernale sono valide ai fini della classifica Zonale

Classe H22: le prove del campionato Invernale sono valide per la Winter Series 2016

Iscrizioni ed eleggibilità:

La tassa d'iscrizione per l'intero campionato è di

- € 220 per la classe Platu 25 - H22 - J24
- € 150 per la classe Meteor

La tassa di iscrizione per ogni singolo week-end è di € 80,00

La quota è comprensiva di posti barca in acqua o terra fino ad esaurimento e utilizzo della gru.

I concorrenti eleggibili possono iscriversi entro le ore 11.00 del giorno 20 Febbraio 2016 presso una qualsiasi delle 2 segreterie, compilando il modulo predisposto e consegnando i seguenti documenti:

- tessere FIV dei membri degli equipaggi in corso di validità per l'anno in corso
- assicurazione, le imbarcazioni devono essere in possesso del certificato di assicurazione come previsto dall'art.68 RRS, FIV, con massimale di almeno € 1.000.000
- licenza esposizione pubblicità, ove ricorre.

Programma delle regate :

20 Febbraio	ore 13.00	a Valmadrera	Classe Platu 25 - J24 - H22
21 Febbraio	ore 08.30	a Valmadrera	Classe Platu 25 - J24 - H22 - Meteor
05 Marzo	ore 13.00	a Mandello	Classe Platu 25 - J24 - H22
06 Marzo	ore 12.00	a Mandello	Classe Platu 25 - J24 - H22 - Meteor
19 Marzo	ore 13.00	a Valmadrera	Classe Platu 25 - J24 - H22 - Meteor
20 Marzo	ore 08.30	a Valmadrera	Classe Platu 25 - J24 - H22
02 Aprile	ore 13.00	a Mandello	Classe Platu 25 - J24 - H22 - Meteor
03 Aprile	ore 12:00	a Mandello	Classe Platu 25 - J24 - H22 - Meteor

Saranno disputate un massimo di 3 prove al giorno, con la possibilità di recuperare od anticipare una ulteriore prova. Il segnale d'avviso della prima prova è previsto alle ore 13.00 del 20 Febbraio per le Classi Platu 25, J24, H22 e alle ore 08.30 del 21 Febbraio per la Classe Meteor. Non sarà dato alcun segnale d'avviso oltre le ore 16.30 per le regate svolte al pomeriggio ed oltre le 13 per le giornate con prove svolte nella mattina .

Punteggio:

Sarà applicato il "Punteggio Minimo" previsto dall'appendice "A" RRS.A modifica della Regola A2 Appendice A, ogni quattro prove disputate sarà ammesso uno scarto nel punteggio.

Premi:

Saranno premiati i primi tre classificati di ogni Classe.

La premiazione con rinfresco avverrà al termine della prove nel pomeriggio di Domenica 3 aprile.

Responsabilità:

Come da regola fondamentale "4"RRS, soltanto ciascuna imbarcazione sarà responsabile della propria decisione di partecipare, partire o continuare la Regata, pertanto i concorrenti parteciperanno alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti. Gli Organizzatori, il Comitato di Regata, la Giuria e tutti coloro che contribuiscono allo svolgimento della manifestazione declinano, sia in acqua che a terra, ogni e qualsiasi responsabilità per eventuali danni che dovessero derivare a persone e/o cose, in conseguenza della partecipazione alle Regate di cui al presente Bando. E' competenza dei Timonieri decidere in base alle proprie capacità, alla forza del vento, allo stato delle acque, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto debba essere previsto da un buon Marinaio, se uscire in acqua e partecipare alla Regata, ovvero di continuarla. Gli armatori o gli skipper delle imbarcazioni sono personalmente responsabili di tutti gli incidenti materiali o fisici che possano accadere ai loro mezzi od equipaggi o verso terzi.

Dotazioni di sicurezza individuali:

Per tutti gli equipaggi partecipanti è obbligatorio l'utilizzo delle dotazioni di sicurezza individuale, in particolare indossando gli appositi salvagente personali.