



## Coppa Tivano

**VALMADRERA**  
**5-6 SETTEMBRE 2009**

**Grado ISAF 4**

**Circolo Velico Tivano – Via Trieste, 1 – 23868 Valmadrera (Lc)**  
**Tel. 339-4167535 – 320-4774779**

### ISTRUZIONI DI REGATA

#### **1 REGOLAMENTI**

- 1.1** La manifestazione si svolgerà secondo:  
(a) le "Regole" così come definite nel vigente Regolamento di Regata, compresa l'Appendice C,  
(b) le regole per l'utilizzo delle imbarcazioni (Appendice C delle Istruzioni di Regata) che saranno in vigore anche durante la prova in acqua e le regate dello sponsor. Non saranno in vigore le Regole di Classe.  
*In caso di conflitto le Istruzioni di Regata prevarranno sul Bando di Regata fatta salva l'applicazione della RRS 63.7*
- 1.2** Il diritto di appello sarà negato secondo la RRS 70.5(a), e le conseguenti disposizioni della Normativa.
- 1.3** L'infrazione alla RRS 49 (posizione dell'equipaggio) non porterà all'apertura di un'udienza, ma sarà soggetta all'azione diretta degli arbitri secondo la RRS C8.2 (a modifica della RRS C6.2 e C8.2).

#### **2 ISCRIZIONI ED ELEGGIBILITA'**

- 2.1** Sono ammessi alla manifestazione esclusivamente i timonieri invitati dall'Ente Organizzatore. I timonieri sono elencati nell'Appendice A delle Istruzioni di regata.
- 2.2** Per mantenere la condizione di eleggibilità, l'intero equipaggio dovrà completare la registrazione e l'accertamento del peso, depositare la somma di € 500,00 per eventuali danni, il tutto fra le ore 7.00 e le ore 7.30 del giorno 5 settembre 2009 salvo proroga del termine da parte del Comitato Organizzatore.
- 2.3** Il deposito cauzionale sarà considerato come un deposito iniziale per ogni timoniere, per ogni incidente. Il deposito a garanzia dei danni è un limite di responsabilità di ogni timoniere per ciascun incidente.  
Nel caso in cui venga fatta una deduzione dal deposito, la somma dovrà essere reintegrata sino all'importo originario, al fine di poter mantenere la condizione di eleggibilità.
- 2.4** Ogni timoniere è responsabile di ogni eventuale danno o perdita che si verifichi all'imbarcazione assegnata a meno che la responsabilità non venga definita diversamente dagli arbitri o dal Comitato per le Proteste.
- 2.5** Dopo il Segnale di Avviso per un match il timoniere registrato non dovrà lasciare il timone, salvo che in un caso di emergenza.
- 2.6** Se un timoniere registrato è impossibilitato a continuare la manifestazione, il Comitato per le Proteste e/o Comitato Organizzatore (quando appropriato) potrà autorizzarne la sostituzione da parte di un membro dell'equipaggio originario.
- 2.7** Se un membro dell'equipaggio che sia stato registrato è impossibilitato a continuare la manifestazione, il Comitato per le Proteste potrà autorizzarne la sostituzione con un sostituto, un sostituto temporaneo, od altro.

#### **3 AVVISI AI CONCORRENTI**

- 3.1** Gli avvisi ai concorrenti saranno affissi all'Albo Ufficiale degli Avvisi e delle Notificazioni posto presso la segreteria del Circolo Velico Tivano sede nautica del Circolo.
- 3.2** I segnali a terra verranno esposti dall'albero dei segnali posto presso la base nautica del Circolo.
- 3.3** I timonieri dovranno partecipare al primo briefing che verrà tenuto presso la segreteria del Circolo alla Baia di Parè alle ore 7.30 il giorno 5 settembre 2009, salvo autorizzazione dell'A.O.

- 3.4 Il primo meeting con gli arbitri sarà segnalato al primo briefing.  
3.5 Verrà tenuto uno skipper meeting giornaliero che si svolgerà presso la Segreteria del Circolo alle ore 7.30.

#### **4 MODIFICA ALLE ISTRUZIONI DI REGATA**

- 4.1 Modifiche alle Istruzioni di Regata fatte a terra saranno affisse almeno un'ora prima della partenza delle prove cui si riferiscono e saranno firmate dal rappresentante Comitato di Regata e del Comitato per le Proteste.  
4.2 La bandiera L sopra il Pennello Numerico riferito alla modifica più recente sarà esposta ogni giorno all'albero dei segnali fino quando le barche non siano partite per il campo di regata.  
4.3 Le modifiche fatte in acqua saranno segnalate con l'esposizione del Terzo Ripetitore del CIS sul battello del Comitato di Regata accompagnata da tre segnali sonori. Le modifiche potranno essere comunicate da un arbitro o da persona appositamente incaricata verbalmente oppure per iscritto.

#### **5 BARCHE E VELE**

- 5.1 (a) La manifestazione avverrà con 4 barche del tipo J24.  
(b) Le vele saranno utilizzate secondo le disposizioni del Comitato di Regata.  
(c) Potrà essere richiesto ai concorrenti di cambiare le vele durante una serie per soddisfare le richieste degli sponsor. Questo non potrà costituire motivo per richieste di riparazione. Ciò modifica la RRS 62.  
5.2 La combinazione di vele da usare sarà segnalata dal battello del Comitato di Regata assieme o prima del Segnale di Attenzione.  
I segnali avranno il seguente significato:  

<u>Segnale</u>	<u>Combinazione di vele da usare</u>
Nessun segnale	Randa, fiocco, spi
"J"	Randa, fiocco, NO SPI
"R"	Randa terzarolata, fiocco, NO SPI

  
5.3 Altre istruzioni o restrizioni possono essere segnalate alle barche a voce da parte di un arbitro, non è richiesto l'utilizzo del Terzo Ripetitore.  
5.5 Il Comitato di Regata potrà consentire l'uso di una barca in sostituzione quando ritiene che la barca originaria è danneggiata in modo tale da non poter essere riparata in tempo utile.

#### **6 IDENTIFICAZIONE ED ASSEGNAZIONE DELLE BARCHE**

- 6.1 Le barche saranno identificate dai loro NUMERI VELICI.  
6.2 Sulla randa saranno esposti i NUMERI VELICI forniti dall'A.O  
6.3 Le barche saranno sorteggiate ogni giorno durante il meeting della mattina oppure all'inizio di ogni parte della manifestazione su decisione del Comitato di Regata.

#### **7 MEMBRI DEGLI EQUIPAGGI, NUMERO E PESO**

- 7.1 Il numero totale dei componenti dell'equipaggio di ogni barca (compreso lo timoniere) sarà di 4 elementi, (5 componenti se l'equipaggio sarà composto esclusivamente da elementi femminili), escluse le persone fatte imbarcare dal Comitato di Regata. Tutti i componenti registrati dell'equipaggio dovranno partecipare a tutte le prove.  
7.2 Il peso totale dell'equipaggio, compreso il timoniere, vestito al minimo con calzoncini e maglietta non dovrà eccedere i 350 .kg., peso determinato al momento della registrazione od in altro momento come richiesto dal Comitato di Regata.  
7.2 (a) Durante la manifestazione potranno essere eseguiti controlli del peso dell'equipaggio; ad ogni successivo controllo il limite di peso viene aumentato di kg 10: lo sfioramento in eccesso di questo limite così aumentato potrà anche non essere penalizzato. Il peso totale dovrà essere, comunque, ridotto al limite concesso prima di regatare nuovamente. L'applicazione delle suddette norme è a giudizio insindacabile del Comitato per le proteste.

#### **8 FORMULA DELLA MANIFESTAZIONE E PROGRAMMA DELLE PARTENZE**

- 8.1 La formula della manifestazione e la pairing list sono dettagliate dell'Appendice B delle Istruzioni di Regata. La sequenza delle partenze dei match di ogni volo sarà esposta, in ordine di partenza, sul battello del Comitato di Regata.  
8.2 (a) In una serie ad eliminazione diretta fra due timonieri ad ogni match questi si alterneranno nelle parti assegnate della linea di partenza; salvo che non sia segnalata nella pairing list, il lato assegnato inizialmente sarà determinato da un sorteggio (a modifica della RRS C4.1)  
(b) Quando una serie ad eliminazione diretta fra due timonieri arriva ad un risultato, non saranno effettuati i match successivi fra questi due concorrenti.  
(c) Gli equipaggi si scambieranno le barche dopo i match dispari di ogni serie.  
8.3 I giorni di regata sono previsti dal 5 Settembre 2009 al 6 Settembre 2009.

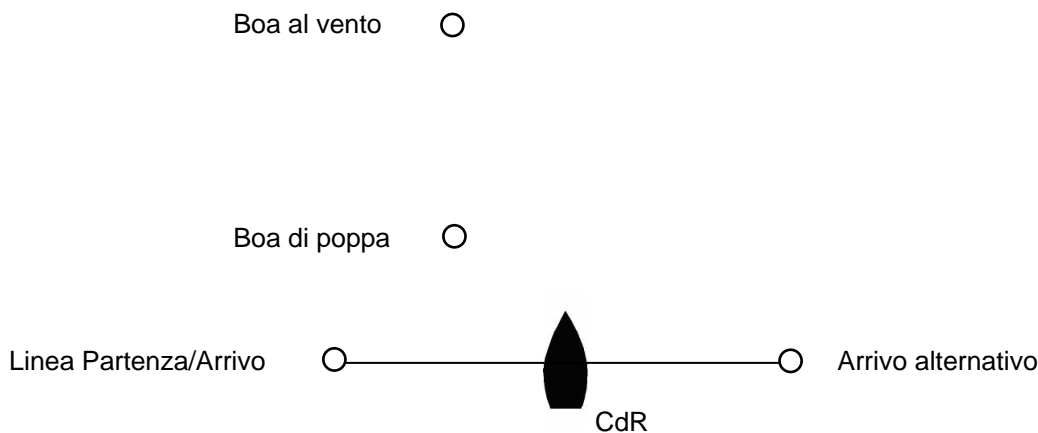
- 8.4** L'orario limite per l'esposizione di un Segnale di Attenzione nell'ultimo giorno di prove viene fissato alle ore 19.30.
- 8.5** Il numero dei match da disputare in ogni giornata sarà deciso dal Comitato di Regata.
- 8.6** (a) Il Comitato di Regata potrà interrompere una qualsiasi parte della manifestazione oppure la stessa manifestazione quando, a suo giudizio, a causa delle condizioni meteorologiche o per l'esiguità del tempo restante appare impraticabile potere completare il programma previsto. Potrà essere interrotta una qualunque parte per poter effettuare quella successiva.  
(b) Aggiungere alla RRS C10.3 (b)  
Quando un girone all'italiana singolo viene interrotto prima del suo completamento, oppure un girone all'italiana multiplo viene interrotto durante il primo girone all'italiana, il punteggio più alto sarà determinato dalla media dei punti ottenuti per i match eseguiti da ogni concorrente, a meno che uno o più concorrenti abbia completato meno di un terzo dei match programmati al momento in cui l'intero girone viene interrotto (nel qual caso il girone deve intendersi nullo) o la manifestazione venga annullata.
- 8.7** L'orario previsto per l'esposizione del primo Segnale di Attenzione sarà esposto ogni giorno all'Albo Ufficiale degli Avvisi entro le ore 20.00 del giorno precedente a quello cui si riferisce.
- 8.8** Ogni volo seguente inizierà non appena possibile dopo la fine di quello che lo precede.
- 8.9** Quando un match non può partire nel momento stabilito, i segnali e le partenze dei match seguenti rimarranno quelli stabiliti originariamente, lasciando una partenza vuota per la coppia che non parte. Non verrà esposta la sequenza delle bandiere per la partenza vuota. Il CdR potrà notificare istruzioni diverse alle barche dei match seguenti quello "buco".
- 8.10** Quando, in una serie ad eliminazione diretta, viene determinato il vincitore di una serie particolare, le partenze successive verranno spostate in avanti per eliminare le partenze vuote. I concorrenti saranno avvisati di questa decisione da un arbitro.
- 8.11** Durante un volo, quando viene esposto un segnale visivo sopra un pennello numerico, il segnale si intende solo per quel match.

## 9 AREA DI REGATA

L'area di regata sarà posizionata nel bacino lacustre prospiciente la Baia di Parè - Comune di Valmadrera.

## 10 IL PERCORSO

### 10.1 (a) Configurazione del percorso (non in scala)



### (b) Segnali del percorso e percorso dei match.

I segnali indicanti il percorso saranno esposti sulla prua del battello del Comitato di Regata prima od assieme al Segnale di Avviso.

Le boe di bolina e poppa dovranno essere girate a dritta

Segnale	Percorso
Nessun Segnale:	Partenza, bolina, poppa, bolina, arrivo
"S"	Partenza, bolina, arrivo alternativo
"T"	Partenza, bolina, poppa, bolina, poppa, bolina, arrivo

### (c) Descrizione delle boe

Il battello del C.d.R. sarà identificato da una bandiera colore arancione.

La boa di partenza/Arrivo sarà cilindrica di colore arancione.

Le boe di bolina e di poppa saranno cilindriche di colore arancione.

Le boe di cambio percorso saranno cilindriche di colore arancione

## 10.2 Linea di partenza/di arrivo

- (a) La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente il lato del percorso della boa di partenza/arrivo ed asta con bandiera di colore arancione posta sul battello del Comitato di Regata.
- (b) La linea di arrivo sarà costituita dalla congiungente fra un'asta con una bandiera bianca sul battello del Comitato di Regata ed il lato del percorso della boa della linea di arrivo.
- (c) Un gavitello potrà essere attaccato alla catena del battello del Comitato di Regata giusto al di sotto del bagnasciuga. Le barche non dovranno mai passare fra questo gavitello ed il Battello del Comitato di Regata, tale boa è considerata parte integrante dell'ancoraggio del battello del Comitato di Regata.

## 10.3 Riduzione od interruzione

La RRS 32 è sostituita dalla seguente: Dopo il Segnale di Partenza il Comitato di Regata potrà annullare o ridurre qualsiasi match per qualsivoglia motivo, dopo essersi consultato con gli umpires del match, se possibile.

## 11 DANNEGGIAMENTI E TEMPO PER RIPARAZIONI

- 11.1 Prima del Segnale di Attenzione di un volo od entro i due minuti successivi all'arrivo, oppure i cinque minuti successivi al cambio di barca, quale che sia il termine più avanzato nel tempo, una barca può esporre la bandiera L del CIS per segnalare una rottura o danneggiamento alla barca, alle vele, oppure il ferimento di un componente del proprio equipaggio e richiedere di ritardare la partenza del prossimo match.  
La barca si porterà al più presto possibile sottovento al battello del Comitato di Regata e là rimarrà, salvo che non venga indirizzata diversamente.
- 11.2 Il tempo concesso per le riparazioni sarà fissato a discrezione del Comitato di Regata.
- 11.3 Dopo il Segnale di Attenzione di un volo, un match non sarà differito od annullato a causa di rotture a meno che non sia stata esposta la bandiera che segnala una rottura, secondo quanto disposto al punto 11.1 delle Istruzioni di Regata ed il CdR non ne abbia tenuto conto.
- 11.4 A meno che non si applichi la RRS 62.1(b) l'impossibilità di eseguire le riparazioni nel tempo concesso, oppure il verificarsi di una rottura dopo il Segnale di Attenzione, non costituirà motivo per richieste di riparazione (a modifica della RRS. 62).

## 12 PROCEDURE DI PARTENZA

- 12.1 I Segnali di Attenzione dei match saranno i Pennelli Numerici corrispondenti a quanto indicato nelle pairing list.
- 12.2 Il Segnale di Attenzione verrà issato 7 minuti prima della partenza del primo match in partenza di ogni volo e verrà ammainato, senza suoni, 1 minuto dopo, ciò a modifica della Regola C3.1

## 13 CAMBIO DI PERCORSO

- 13.1 I cambi di percorso saranno effettuati posizionando una nuova boa di bolina che sarà costituita da una boa cilindrica di colore arancione.
- 13.2 Per i cambi successivi saranno utilizzate le boe originarie.
- 13.3 **Segnali di cambio di percorso (a modifica della RRS 33 e Segnali di Regata)**
  - (a) La bandiera C ed una bandiera colorata significa: La boa di bolina è stata sostituita da una boa dello stesso colore della bandiera o sagoma.
  - (b) Se un cambio di percorso disposto dopo la partenza riguarda solo alcuni match questi saranno segnalati con il relativo pennello numerico.
  - (c) Il segnale "C" sopra "S" (se del caso con il Pennello Numerico indicativo) viene esposto alla boa al vento, accompagnato da ripetuti segnali acustici, significa: **"alla fine del lato che inizia ora, dirigersi direttamente alla linea di arrivo omettendo i restanti giri"**.
- 13.4 **Battello dei segnali**
  - (a) Se un cambio di percorso viene disposto per il primo lato, il segnale sarà esposto sul battello del Comitato di Regata insieme al Segnale Preparatorio per ogni match cui si riferisce. Il Segnale Preparatorio sarà seguito da una serie di ripetuti segnali sonori.
  - (b) Se il cambio di percorso viene disposto dopo il primo lato, il segnale verrà esposto da un battello in prossimità della boa di poppa.

## 14 TEMPO LIMITE

Una barca che non arriva entro 5 minuti dopo che la sua avversaria ha completato il percorso ed è arrivata, sarà classificata DNF. (a modifica delle RRS 35 e A5)

## 15 CODICE DI CONDOTTA

- (a) I concorrenti dovranno attenersi ad ogni ragionevole richiesta degli organi ufficiali della manifestazione, inclusa la presenza ad incontri ufficiali, cooperare con gli sponsor e non dovranno comportarsi in modo da portare discredito alla manifestazione.

(b) I concorrenti dovranno usare le barche e gli equipaggiamenti con appropriata e marinaresca cura e secondo quanto dispongono le Appendici C e D delle Istruzioni di Regata

(c) La penalità per l'infrazione a questa Istruzione sarà a discrezione del Comitato per le proteste e potrà includere l'esclusione dall'ulteriore partecipazione alla manifestazione, od all'incameramento del deposito cauzionale.

#### 16 SCARICO DI RESPONSABILITA'

Ogni partecipante alla manifestazione lo fa a proprio rischio. L'A.O., i suoi associati e dipendenti, tutti gli sponsor e collaboratori declinano ogni responsabilità per ogni perdita, danno, lesione o inconveniente occorso o comunque causato.

### APPENDICE "A" – LISTA DEGLI TIMONIERES E PAIRING LIST/PROGRAMMA DEGLI SCONTRI AD ELIMINAZIONE DIRETTA

N.	Nome del Timoniere	ISAF ID	Nazionalità	Ranking List	Circolo
1	Fabio Amoretti	ITA FA16	Italiana	81	L.N.I. Imperia
2	Marco Milan	ITA MM102	Italiana	143	C.V.L.L.
3	Giorgio Bertone	ITA GB23	Italiana	200	G.V.L.N.I. Imperia
4	Bojan Rajar	SLO BR1	Slovena	231	JK Burja
5	Sandro Cavallari	ITA SC16	Italiana	269	AVLL
6	Dejan Presen	SLO DP4	Slovena	803	JK MIPC
7	Andrea Mottola	ITA AM69	Italiana	935	L.N.I. Genova
8	Tommaso Stoppielli	ITA TS3	Italiana	--	L.N.I. Genova

### APPENDICE "B" - FORMULA DELLA MANIFESTAZIONE E PROGRAMMA DELLE PROVE

#### 1 Prima Parte – Girone all'italiana

Tutti i timonieri eseguiranno un singolo round robin, ogni timoniere incontrerà ognuno degli altri una volta.

#### 2 Semi Finali

(a) Il timoniere che si è classificato primo nel round robin di qualificazione sceglierà il suo avversario se glielo chiederà il Comitato di Regata. I rimanenti due timonieri regateranno l'uno contro l'altro..

(b) Il primo timoniere a totalizzare almeno due punti accederà alla successiva parte della manifestazione.

#### 3 Finali

(a) I timonieri saranno accoppiati secondo la tabella allegata.

(b) Il primo timoniere a totalizzare almeno tre punti sarà il vincitore.

#### 4 Finale per il terzo e quarto posto in classifica

(a) I timonieri saranno accoppiati secondo la tabella allegata

(b) Il primo timoniere a totalizzare due punti sarà classificato terzo, l'altro invece quarto.

### Appendice "C" delle Istruzioni di Regata

#### 1. Nota generale

Essendo stato fatto tutto il possibile per rendere uguali le barche, eventuali differenze non potranno essere motivo per richiesta di riparazione (a modifica della RRS 62).

## **2. Azioni e mezzi di utilizzo non consentiti**

Eccetto che in caso di emergenza oppure per evitare un danneggiamento o una lesione, oppure quando ordinato altrimenti da un arbitro, quanto sotto dettagliato è proibito.

- 2.1** Ogni aggiunta, asportazione o modifica dell'equipaggiamento fornito.
- 2.2** L'uso di una qualsiasi parte dell'equipaggiamento per uno scopo diverso da quello inteso o specificatamente consentito.
- 2.3** La sostituzione di una qualsiasi parte dell'equipaggiamento senza l'approvazione del Comitato di Regata.
- 2.4** Portare la barca in maniera tale che sia ragionevole prevedere che si possano verificare danni.
- 2.5** Spostare l'equipaggiamento dalla sua normale posizione eccetto che per il tempo dell'uso.
- 2.6** Uscire in barca senza preventiva autorizzazione.
- 2.7** Prendere una barca dal suo ancoraggio od ormeggio senza aver pagato il deposito cauzionale o senza aver ottenuto il permesso dal Comitato di Regata, oppure, nei giorni di regata, durante il tempo in cui il Segnale "Intelligenza" rimane esposto a terra.
- 2.8** Alare una barca oppure pulire le superfici sotto la linea d'acqua.
- 2.9** Usare il grasso della vela come mano di terzaroli.
- 2.10** Attaccare fili al tessuto dello spinnaker.
- 2.11** Perforare le vele, anche solo per fissare filetti segnamento.
- 2.12** Effettuare trasmissioni (compresi i telefoni cellulari), eccetto che per segnalare danni od in risposta ad una richiesta del Comitato di Regata.
- 2.13** Regolare o modificare la tensione delle manovre fisse, escluso il paterazzo.
- 2.14** Usare un winch per regolare la scotta della randa, il paterazzo o il vang.
- 2.15** Aggiustare la tensione delle draglie.
- 2.16** Usare la borosa come tesa base della randa.
- 2.17** Incrociare le scotte dei fiocchi sui winch
- 2.18** L'uso di strumentazione elettronica salvo la bussola ed orologi.
- 2.29** Usare il tangone dello spinnaker per tenere esposta la vela di prua.
- 2.20** Marcare lo scafo o il ponte con inchiostri indelebili.
- 2.21** Dopo il segnale di partenza e quando si naviga di bolina per più di qualche secondo, il boma principale deve essere controllato solamente dall'uso della scotta della randa come esce dal bozzello sul fondo del pozzetto e dal vang.
- 2.22** E' proibito l'uso delle sartie (incluse le sartie basse ed interne) al di sopra dell'arridatoio basso per facilitare la virata o l'abbattuta o per sostenere la proiezione fuoribordo del corpo di un componente dell'equipaggio.
- 2.23** L'infrazione dei punti C2.22;2.23;2.24;2.25 non aprirà una protesta da parte di una barca, ma sarà soggetta ad azioni degli arbitri secondo la RRS C8.2. ciò modifica le RRS C6.2 e C8.2

## **3 Azioni e mezzi di utilizzo consentiti**

E' permesso quanto segue:

- 3.1** prendere a bordo una borsa contenente:
  - a) attrezzi a mano fondamentali
  - b) nastro adesivo
  - c) cima (elastica o altro di 4 mm di diametro o inferiore)
  - d) pennarelli
  - e) nastri segnamento
  - f) orologio, timer e bussola manuale da rilevamento
  - g) pinze e tenaglie
  - h) nastro velcro
  - i) banzigo
  - j) bandiere di ricambio
- 3.2** l'uso di quanto descritto al punto 3.1:
  - a) evitare l'incattivirsi di drizze, cime e scotte
  - b) attaccare nastri segnamento
  - c) evitare che le vele siano danneggiate o cadano fuoribordo
  - d) marcare la messa a segno delle vele
  - e) eseguire piccole riparazioni
  - f) fare segni come concesso al punto C6
- 3.3** fissare uno strozza-cime al tangone sempre che non aumenti la lunghezza della barca più di 100 mm e che non richieda alcuna riparazione dopo la sua rimozione.
- 3.4** modificare il numero dei passaggi sulla scotta della randa.

#### **4 Obblighi**

Quanto segue è obbligatorio:

- 4.1** Il completamento di un rapporto sui danni prima di lasciare una barca e sottoporlo al Comitato di Regata, anche se non si registra nessun danno o perdita. Nel rapporto deve essere messo in evidenza se esistano situazioni che possano causare danni od inconvenienti nei match a seguire.
- 4.2** Alla fine di ogni giornata di regata:
  - a) ripiegare, mettere nel sacco e riporre le vele come prescritto
  - b) lasciare la barca nello stesso stato di pulizia come è stata consegnata in quel giorno.
  - c) rilasciare la tensione del paterazzo
- 4.3** Alla fine dell'ultimo giorno di utilizzo di una barca l'equipaggio dovrà pulirla (cabina e ponte) rimuovere tutti i rifiuti e togliere il nastro adesivo ed i segni
- 4.4** Ogni richiesta di modificare in ogni modo l'equipaggiamento di una barca dovrà essere fatto per iscritto e segnalato a voce per ottenerne una risposta affermativa o negativa
- 4.5** Adeguarsi ad ogni regolamento, incluso limitazioni di velocità e boe di navigazione durante l'uscita in mare o nel ritorno all'ormeggio.
- 4.6** Lasciare la leva del motore nella posizione di retromarcia durante le regate.
- 4.7** Infrazioni a quanto previsto ai punti 4.2 e 4.3 saranno considerate un danneggiamento ed i costi della riparazione saranno trattenuti dal deposito a garanzia.

#### **Appendice "D" delle Istruzioni di Regata**

##### **Lista dell'equipaggiamento**

- 1** La seguente attrezzatura non fissa, messa a disposizione da parte dell'A.O., deve essere caricata a bordo per tutto il periodo e dovrà restare nel posto designato durante la regata. Eventuali perdite dovranno essere dettagliate ogni giorno nel rapporto danni.

##### **VELE ED ATTREZZATURA DI REGATA**

Randa e serie di stecche

Fiocco

Spinnaker

Una maniglia da winch

Un tangone da spinnaker

Due scotte da spinnaker

Due scotte da fiocco

Uno stick per barra del timone

##### **ATTREZZATURA DI SICUREZZA**

Giubbotti salvagente per ciascun membro di equipaggio

Cassetta di pronto soccorso

Secchio e cimetta

##### **CARBURANTE ED ACQUA**

Quanto fornito dall'A.O.